

Introdução:

O KA-003 foi desenvolvido com a finalidade de testar os Bicos Injetores, além disso, tem uma ponta de prova de grande utilidade para testes de polaridades.

O Pulsador de Bicos Injetores KA-003 tem dupla função sendo:

1. Efetua socorro automotivo, caso o módulo não esteja enviando informação para os Bicos;
2. Efetua o teste dinâmico dos Bicos e com auxílio de uma Cuba Ultrasônica, pode ser realizado a sua limpeza.

O KA-003 é constituído de:

- 1 Módulo Eletrônico;
- 1 Cabo adaptador para Bicos Monoponto;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.

Instruções de uso:

Função de Auto Socorro.

1. Conecte o KA-003 na Bateria do veículo, sendo a Garra Vermelha (+) no polo positivo, e a Garra Preta (-) no polo negativo, nesse momento acenderão o Led "**Ligado**" e o Led "**Bico Pulsando**", se o Led "**Bico Pulsando**" estiver **apagado**, ou **apagar** quando um Bico for Ligado, indica que algum injetor está em **CURTO**. Nesse caso verifique a resistência dos Bicos e identifique qual está em curto.
2. Retire os conectores dos Bicos Injetores do veículo, e conecte os conectores do KA-003 (Caso seja necessário, utilize o Cabo adaptador do Monoponto, ou os Cabos Opcionais), nesse momento os bicos começarão a pulsar, caso os Bicos não funcionem faça o seguinte procedimento: algum injetor está em **CURTO**, assim sendo vamos retirar um conector de um bico e verificar se os outros voltam a funcionar. Caso voltarem, o bico retirado está em curto impossibilitando o funcionamento dos outros Injetores, caso os bicos continuarem sem pulsar, repita o procedimento com os outros injetores até identificar qual dos bicos está em Curto.

Obs. Quando algum injetor estiver em curto, o Led "**Bico Pulsando**" permanecerá apagado. Também, em alguns casos, pode haver mais de um injetor em curto.

Após verificar os pulsos dos bicos injetores, dê Partida no veículo e, ao mesmo tempo gire o botão do RPM do KA-003, ele vai ser acelerado como o acelerador do veículo. Com o motor do veículo ligado, coloque a 1ª Marcha e controle a aceleração do veículo através do botão do RPM do KA-003.

Obs. Tratando-se de um funcionamento emergencial, introduza rapidamente as marchas no veículo, controlando da melhor forma possível o acelerador.

Ponta de Prova.

Acoplado ao KA-003 há uma ponta de prova que ao ligar o KA-003 está automaticamente ligada, sendo assim, aonde for inserida, indicará a polaridade do fio sendo Positivo (+) acenderá o Led Vermelho (+) e, sendo Negativo (-) acenderá o Led Verde (-) no Teste de Polaridade.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de _____ de 20____.

Proprietário

Fone